

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
13. Dezember 2001 (13.12.2001)

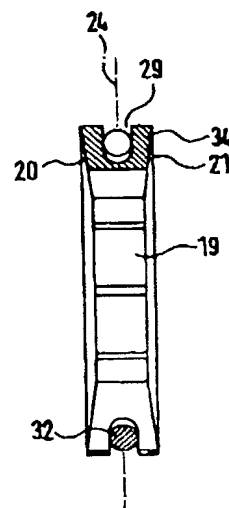
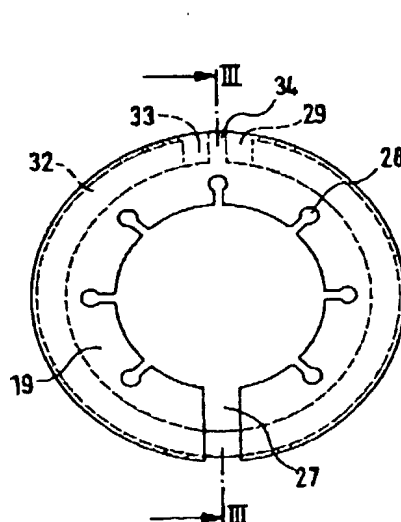
PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/94812 A1(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F16H 57/02,**
F16C 25/04**MOTOREN GMBH [DE/DE];** Stuttgarter Strasse 119,
74321 Bietigheim-Bissingen (DE).(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP01/06398**

(72) Erfinder; und

(22) Internationales Anmeldedatum:
6. Juni 2001 (06.06.2001)(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KLAR, Josef [DE/DE];**
Hindenburgplatz 7, 74369 Löschgau (DE). **HELMICH,**
Johannes [DE/DE]; Wassersteinchen 2, 97877 Wertheim
(DE). **KAISER, Friedrich [DE/DE];** Blumenstrasse
9/1, 74321 Bietigheim-Bissingen (DE). **FREY, Ronald**
[DE/DE]; Talstrasse 19, 74357 Bönnigheim (DE).
BAESKOW, Werner [DE/DE]; Traminerstrasse 14,
74394 Hessigheim (DE).(25) Einreichungssprache: **Deutsch**(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**(30) Angaben zur Priorität:
100 27 920.1 6. Juni 2000 (06.06.2000) **DE**(74) Anwalt: **JAHN, Wolf-Diethart; Valeo Auto-Electric Wis-**
cher und Motoren GmbH, Stuttgarter Strasse 119, 74321
Bietigheim-Bissingen (DE).(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **VALEO AUTO-ELECTRIC WISCHER UND**(81) Bestimmungsstaat (national): **US.**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **DRIVE DEVICE**(54) Bezeichnung: **ANTRIEBSVORRICHTUNG**

(57) Abstract: The invention relates to a drive device (1) comprising an electric drive motor (2), a housing (4), at least one shaft (8) which is driven by the drive motor and means for compensating the axial clearance of said shaft. The invention is characterized in that a spring ring disk (19), which can be expanded radially counter to an elastic force and has two stopping surfaces radially extending towards each other on the axis of the shaft in the form of a wedge, is arranged on the shaft as said compensating means. The invention is also characterized in that shaft has a ring-shaped projection (22) which matches one of stopping surfaces and the housing has an annular collar (23) which matches the other stopping surface. The spring ring disk (19) is pre-tensed and arranged in between the projection (22) and the annular collar (23).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 01/94812 A1